



「配車ズバリ診断サービス」セミナー

企業体質強化につながる“物流改革”

2017年2月10日(金)15:00~17:00 開場14:45 @東京

● お申し込み

seminar@jemco.co.jp

特別ご招待
(無料)
定員8名

昨今、トラックドライバー不足に起因する『運賃水準の高騰』『輸送能力の低下』の問題に悩まされている企業を多く見受けれます。

一方、顧客からは、『ジャストインタイム』『即日納入』『小口・多頻度納入』など益々、高度な物流サービスを要請されています。

そのような中で、将来を見据え従来の物流体制を抜本的に見直すべき時期が来ているのではないのでしょうか？

そこで今回、ジェムコならではの**配送効率分析技術**を皆様にご紹介いたします。

遅々として進まない物流改革の一助となれば幸いです。

是非、ご関係者様にお声掛け頂きご参加いただけますようお願い致します。

15:00~17:00

【スケジュール】

1. 物流を取り巻く環境の変化
2. 配車支援システムを活用した物流コンサルティングについて
 - 1) 配車支援システムとは何か
 - 2) ソリューション事例
 - 事例①：運行効率向上による配送車両の削減
 - 事例②：最適拠点配置分析
 - 事例③：契約水準・委託方式妥当性の可視化
 - 事例④：配車権を切り口とした物流アウトソーシング構造改革
 - 事例⑤：配送サービスの見直しと物流費削減
3. その他IT技術を活用したコンサルティング紹介
4. 質疑応答

講師 (株)ジェムコ日本経営 部長コンサルタント 新堂 浩正

※不測の事態などによって、内容や講師、会場が変更になる場合も極まれにございます。同業者さまならびに会場のキャパシティなど事情によりご受講頂けない場合もございます。予めご了承くださいませようお願い致します。

会場：株式会社ジェムコ日本経営

〒104-0061 東京都中央区銀座6-13-16 ヒューリック銀座ウォールビル10F

JEMCO

【お問い合わせ】
(株)ジェムコ日本経営

TEL: 03-5565-4101
(受付時間10時~17時)

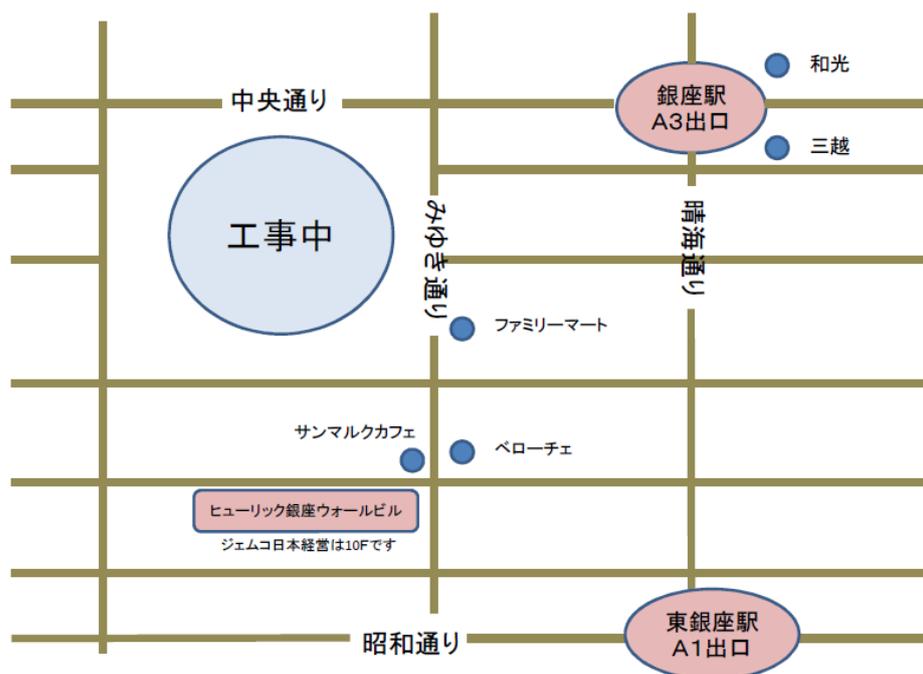
●お申し込み先

お会社名、お名前、部署名、役職名をご明記の上、
seminar@jemco.co.jp

までお申し込みください。

メール件名:配車ズバリ診断サービスセミナー

●アクセス・MAP 株式会社ジェムコ日本経営



東京メトロ銀座線、丸ノ内線、日比谷線「銀座」駅 A3出口から徒歩5分

東京メトロ日比谷線、都営浅草線「東銀座」駅 A1出口から徒歩5分

<お問い合わせ> 株式会社ジェムコ日本経営

TEL: 03-5565-4101(10:00~17:00) FAX: 03-5565-4185

本 社: 東京都中央区銀座6-13-16 ヒューリック銀座ウオールビル

配車支援システム活用による物流最適化支援 配車ズバリ診断サービス

企業体質強化につなげる
“物流改革”



- ✓ 車両活用台数のミニマム化！
- ✓ 最適拠点の構築！
- ✓ 最適配送コスト！
- ✓ 安定的な輸送能力！

JEMCO

株式会社 ジェムコ 日本経営



競争に勝ち抜くための 配車ズバリ診断！

物流最適化支援への取り組み

トラックドライバー不足に起因する『運賃水準の高騰』『輸送能力の低下』の問題に悩まされている企業を多く見受けます。

一方、顧客からは、『ジャストインタイム』『即日納入』『小口・多頻度納入』などますます高度な物流サービスを要請されています。

そのような中で、将来を見据え従来の物流体制を抜本的に見直すべき時期が来ているのではないのでしょうか。

「物流に対する経営からの期待は大きい」

問題・課題

- ❑ 現状の配送契約単価は本当に妥当なのだろうか。
- ❑ どこに物流拠点を配置すれば最適な配送網を構築出来るのだろうか。
- ❑ 現状の配送ルートは最適か。もっと使用車両を減らすことができないか。
- ❑ 安定的な輸送能力を確保したい。
- ❑ 物流をアウトソーシングしている為、配車基準や配送効率が分からない。
- ❑ アウトソーシングの委託範囲を含めて物流体制を抜本的に見直したい。

解決の事例

配送コスト
20%削減

Down

【機械部品卸売】

自社配車による車両台数適正化で使用車両台数の削減

配送費削減
1億円/年

Down

【医薬品メーカー】

物流センターの統廃合および配置適正化により配送費大幅削減

配送サービス
レベル向上

UP

【梱包資材メーカー】

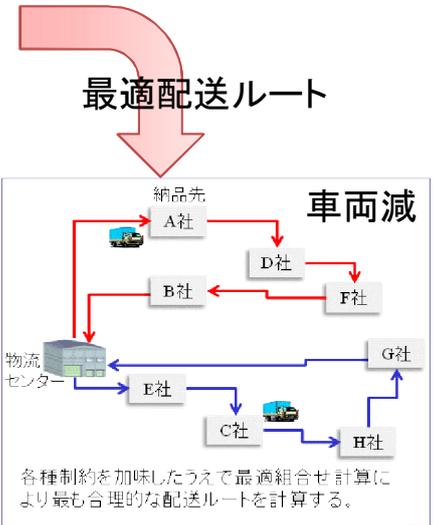
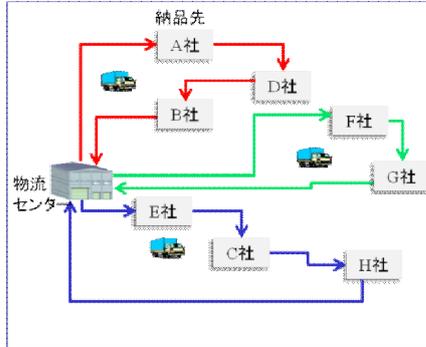
配送委託体制を見直し、遅配削減・配送品質向上・細やかな納入指図への対応



J E M C O ならでの配送効率分析技術

◆配送効率の評価分析

実際の注文データと各種配送に関する制約(時間・車格等)を加味して最適な配車(最適な配送ルート)を計算します。車両台数の削減だけでなく、物流会社との契約方式のあり方や効率配車を実現する為の仕組づくりまでをご提案致します。



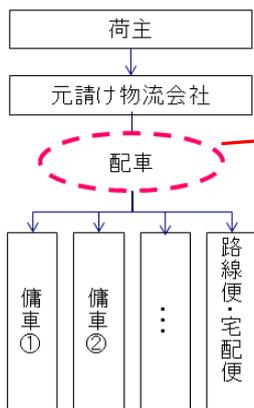
◆最適拠点配置分析・物流拠点変更時のフィジビリティスタディ

物流拠点の配置により、配送効率の有利・不利が大きく決定付けられます。実際の配送データを活用し、どこに物流拠点を配置すべきかを科学的に算定します。



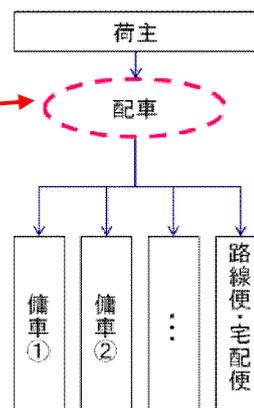
◆物流アウトソーシング範囲の見直しによる物流力の総合強化

『安定的な輸送能力の確保』『輸送品質の向上』にむけ、荷主自身で配車することで、物流力の総合的(Q・C・D)な強化を可能にさせます。



配車を元請け物流会社任に任しているため配送の実態が分からない。
Ex) 車両必要台数? 運行効率? 配車基準? 残荷理由? 破損理由?

アウトソーシング方式変更後



荷主自身が配車することで配送の実態が把握出来て総合的な物流力の強化が実現
EX) 適正車両台数 運行効率向上 車両安定確保 優良ドライバー確保

アウトプットイメージ

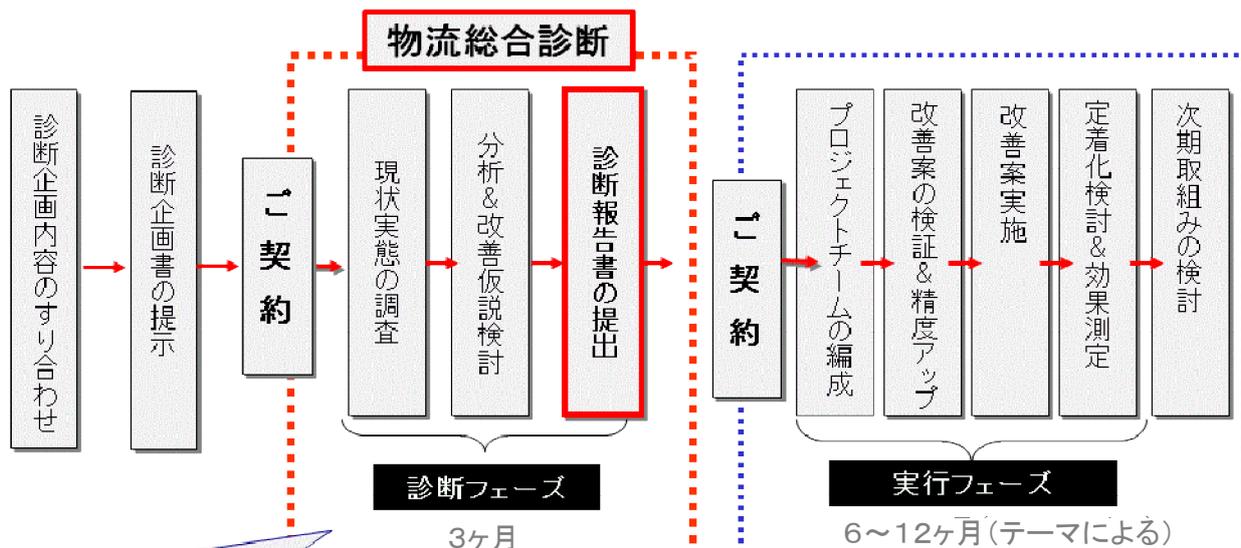


| 2016/03/04(日) 配送分 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|----------|-----|-----|------|-------------|----------|----------|-----|-----|
| 車両ID | 車両名 | 計画エリア名 | 積込先 | 積込量 | 積込率 | ケース | 時間目安 | 発荷時刻(予定) | 発着時刻(予定) | 積込時刻(予定) | 積込率 | 積込率 |
| 0 | 東武東上線 | 東武東上線 | 東武東上線 | 1,917.28 | | | | 07:30 | 09:00 | 20 | | |
| 1 | 東武東上線 | 東武東上線 | 東武東上線 | 2,480.28 | ▼積 | | | 09:00-10:00 | 09:00 | 09:30 | | |
| 2 | 東武東上線 | 東武東上線 | 東武東上線 | 2,825.45 | △積 | | | 09:00-10:00 | 09:30 | 10:15 | | |
| 3 | 東武東上線 | 東武東上線 | 東武東上線 | 537.00 | ▼積 | | | 09:00-10:00 | 10:25 | 09:30 | | |
| 4 | 東武東上線 | 東武東上線 | 東武東上線 | 480.11 | △積 | | | 09:00-10:00 | 10:30 | 10:47 | | |
| 5 | 東武東上線 | 東武東上線 | 東武東上線 | | | | | 12:00 | 13:00 | 40 | | |
| 999 | 東武東上線 | 東武東上線 | 東武東上線 | 2,155.54 | | | | 13:12 | 13:42 | 20 | | |

| 2016/03/04(日) 配送分 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|----------|-----|-----|------|-------------|----------|----------|-----|-----|
| 車両ID | 車両名 | 計画エリア名 | 積込先 | 積込量 | 積込率 | ケース | 時間目安 | 発荷時刻(予定) | 発着時刻(予定) | 積込時刻(予定) | 積込率 | 積込率 |
| 0 | 東武東上線 | 東武東上線 | 東武東上線 | 1,000.00 | | | | 11:42 | 14:12 | 30 | | |
| 1 | 東武東上線 | 東武東上線 | 東武東上線 | 1,000.00 | ▼積 | | | 09:00-10:00 | 11:20 | 14:40 | 12 | |
| 2 | 東武東上線 | 東武東上線 | 東武東上線 | 2,825.45 | △積 | | | 09:00-10:00 | 14:40 | 14:58 | 18 | |
| 999 | 東武東上線 | 東武東上線 | 東武東上線 | 2,825.45 | | | | 13:14 | 13:44 | 30 | | |

配送に関する各種課題と解決案を定量的に提示

コンサルティング導入までの流れ



依頼内容に応じて様々な分析手法を駆使し報告書を作成します。診断報告書には以下を具体的に記載

- ①現状の問題点(何が問題なのか)
- ②改善案(どうすれば良いのか)
- ③合理化目論見金額(いくらコストダウン出来るのか)

- ・各種交渉実施
- ・改善案の実施&成果刈取り
- ・追加改善アイデアの創出

■ サービス提供・お問い合わせ

株式会社 ジェムコ日本経営

URL: <http://www.jemco.co.jp/>

本社: 〒104-0061 東京中央区銀座6-13-16

TEL: 03-5565-4110 FAX: 03-5565-4185